

Installationsanleitung - Pertronix Ignitor I

Übersetzung der *Installation Instructions* für Fahrzeuge
mit 12 Volt Spannung und positiver (+) Masse
(Alle Angaben ohne Gewähr)



Lesen Sie diese Installationsanleitung genau durch, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen!

- Diese Installationsanleitung ist für Fahrzeuge mit 12 Volt Bordspannung und positiver (+) Masse.
 - Der Pertronix Ignitor ist kompatibel mit allen konventionellen Zündspulen für Unterbrecherzündungen.
 - Der Pertronix Ignitor darf nicht mit den von GM verwendeten „HEI“ Zündspulen betrieben werden.
1. Drehen Sie die Zündung auf Position „AUS“ und klemmen Sie die Batterie ab.
 2. Demontieren Sie die Verteilerkappe und den Verteilerfinger (Rotor). Die Zündkabel müssen nicht zwingend von der Verteilerkappe entfernt werden.
 3. Überprüfen Sie die Verteilerkappe und den Verteilerfinger (Rotor) auf Abnutzung oder Beschädigungen. Ersetzen Sie diese gegebenenfalls.
 4. Demontieren Sie den Unterbrecher, den Kondensator sowie die Kabeldurchführung.
 5. Für den Einbau des Pertronix Ignitor sind in der Regel keine Modifikationen erforderlich. Die ausgebauten Teile können, sofern diese noch brauchbar sind, für den Notfall im Fahrzeug mitgeführt werden.
 6. Entfernen Sie Öl sowie sämtliche Verschmutzungen auf der Unterbrecherkontaktplatte sowie auf den Unterbrechernocken der Verteilerwelle.
 7. Installieren Sie den Pertronix Ignitor auf der Unterbrecherkontaktplatte und ziehen Sie diesen fest.
 8. Achten Sie darauf, dass während der Demontage entfernte Massenkabel wieder installiert sind.
 9. Überprüfen Sie die Unterbrechernocken der Verteilerwelle auf scharfe Kanten und entfernen Sie diese gegebenenfalls. Schieben Sie den Magnetring auf die Verteilerwelle bis der Innenring genau mit den Unterbrechernocken der Verteilerwelle übereinstimmt. Drücken Sie den Magnetring evt. unter Beihilfe des Verteilerfingers in seinen Sitz. Lösen Sie den Ignitor und stellen Sie den Abstand gegenüber dem Magnetring mit der mitgelieferten Plastiklehre (0.76mm) ein. Ziehen Sie den Ignitor fest.
 10. Installieren und verlegen Sie die Kabel im Zündverteiler so, dass diese nicht mit beweglichen Teilen in Berührung kommen bzw. die Beweglichkeit der Unterbrecherkontaktplatte nicht eingeschränkt wird.
 11. Installieren Sie wieder den Verteilerfinger (Rotor) und die Verteilerkappe. Achten Sie darauf, dass die Zündkabel korrekt eingesteckt sind.
 12. Demontieren Sie das Kabel am negativen Anschluss (-) der Zündspule welches vom Zündschalter kommt. Verbinden Sie das schwarze Kabel des Pertronix Ignitor direkt mit dem demontierten Kabel.
 13. Schliessen Sie das schwarz/weisse Kabel des Pertronix Ignitor am negativen Anschluss (-) der Zündspule an.
 14. Schliessen Sie ein AWG20 (Ø 0.8 mm) Kupferkabel am positivem Anschluss (+) der Zündspule an und verbinden Sie dieses mit der Carrosserie oder dem Pluspol (+) der Batterie.
 15. Das schwarz/weisse Kabel des Pertronix Ignitor sowie das AWG20 (Ø 0.8 mm) Kupferkabel sollten die einzigen Kabel sein, welche an der Zündspule angeschlossen sind.
 16. Schliessen Sie die Batterie wieder an und überprüfen Sie nochmals, ob alle Kabel richtig angeschlossen sind.
 17. Der Motor kann jetzt gestartet werden. Lassen Sie den Motor eine kurze Zeit laufen und stellen Sie dann den Zündzeitpunkt nach Herstellerangaben ein.

