

## Installationsanleitung - Pertronix Ignitor I

Kurzanleitung für Fahrzeuge mit 12 Volt Spannung und negativer (-) Masse (Ford V8)  
(Alle Angaben ohne Gewähr)



1. Unter Verwendung eines Schraubenziehers die beiden seitlichen Halteklammern lösen.



2. Verteilerkappe anheben und demontieren



3. Verteilerfinger (Rotor) nach oben abziehen



4. Kondensator und Unterbrecher unter Verwendung eines Schraubenziehers lösen. Achtung: Schrauben aufbewahren, da diese teilweise für die Wiedermontage verwendet werden.



5. Kondensator und Unterbrecher nach oben herausnehmen



6. Kondensator und Unterbrecher unter Verwendung eines Gabelschlüssels vom Primärkabel lösen und demontieren.



7. Kabeldurchführung unter Verwendung eines Schraubenziehers lösen und Primärkabel herausziehen. Achtung: Beim Lösen der Kabeldurchführung darauf achten, dass diese nicht beschädigt wird



8. Der PerTronix Ignitor wird ab Werk mit aufgepressten Kabelschuhen ausgeliefert. Die Kabelschuhe unter Verwendung eines Seitenschneiders entfernen.



9. Die beiden Kabel des PerTronix Ignitor durch die Kabeldurchführung durchziehen und diese, wie auf dem Bild gezeigt wieder am Verteiler montieren.



10. Den PerTronix Ignitor mit den im Kit enthaltenen Schrauben montieren. Achtung: Massekabel nicht vergessen. Dieses wird wie auf dem Bild gezeigt unter der Schraube montiert.



11. Den im Kit enthaltenen Blendenrotor wie auf dem Bild gezeigt über die Nocken der Verteilerwelle schieben.



12. Den Abstand unter Verwendung der im Kit enthaltenen Plastiklehre oder unter Verwendung einer Blattlehre auf 0.030 Inch (0.76mm) einstellen. Schrauben festziehen, Abstand nochmals überprüfen und gegebenenfalls korrigieren.



13. Die beiden Kabel im Verteiler wie auf dem Bild gezeigt verlegen, dass diese im Betrieb nicht mit beweglichen Teilen in Berührung kommen.



14. An den beiden Kabeln Kabelschuhe aufpressen und diese wie folgt an der Zündspule montieren: Rotes Kabel am Plus (+) der Zündspule bzw. das schwarze Kabel am Minus (-).



15. Verteilerfinger (Rotor) und Verteilerkappe in umgekehrter Reihenfolge wie unter Punkt 1. bis 3. beschrieben wieder montieren.

